



CÁMARA DE DIPUTADOS  
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

CÁMARA DE DIPUTADOS	
MESA DE MOVIMIENTO	
08 MAR 2017	
Recibido.....	16.27.....Hs.
Exp. N°.....	3266.....C.D.

## PROYECTO DE DECLARACIÓN

La Cámara de Diputados de la Provincia de Santa Fe expresa su preocupación ante la decisión de General Motors de Argentina S.A de suspender por un lapso de nueve meses a trescientos cincuenta trabajadores que se desempeñan en la planta de Alvear, constituyendo ésto un riesgo inminente de pérdida de cientos de puestos laborales en el mediano plazo, en virtud del descenso en la producción de la mencionada automotriz.

VERÓNICA CLAUDIA BENAS  
Diputada Provincial

### Fundamentos

A principios del mes de marzo, desde la empresa General Motors se anunció que 350 trabajadores de la planta de Alvear iban a ser suspendidos por un período de nueve meses. Dicha decisión se fundaba, según los voceros de la empresa en la retracción de las exportaciones derivadas de la recesión que atraviesa Brasil, uno de los principales destinos de los vehículos fabricados en la mencionada planta.

La medida surgió de un acuerdo realizado con SMATA, cuyo Secretario General Marcelo Barros expresó que de no haberse establecido dicho acuerdo, la empresa tenía previsto el despido directo de 400 trabajadores de la planta de Alvear. Entrevistado por un medio gráfico de Rosario, Barros aclaró que: "...los trabajadores cobrarán el 80 por ciento del sueldo sumados a unos ítems que tenemos lo que hace casi el 90 por ciento. Pero si el gobierno nacional no mejora la industria automotriz, no sé lo que va a pasar. Hoy no puedo prometer nada. Las industrias de la zona son un desastre en todos los gremios".



CÁMARA DE DIPUTADOS  
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

Cabe señalar que en la planta de General Motors cesó recientemente la fabricación de los modelos Corsa y Agile, sin haberlos reemplazado por nuevos modelos, por lo cual de la línea de producción sale un solo modelo que es el Chevrolet Cruze.

Según el Secretario General de SMATA : "Si no hubiésemos firmado ese acuerdo no habría suspensiones sino despidos. Yo no puedo asegurar que los suspendidos vuelvan a trabajar a fin de año. Hoy logramos algo: los compañeros saben que por nueve meses están adentro de la empresa. Ahora, si la situación sigue mal como hasta ahora no depende de nosotros. La empresa dejó de fabricar dos autos. Sólo produce un modelo. Además pusieron tres robots en bodie, que tiene 60 trabajadores menos, pusieron otros tres trabajadores en motores. Eso no es culpa nuestra".

Las voces disidentes respecto al acuerdo realizado entre la empresa y General Motors que las suspensiones nos son mas que despidos encubiertos, denunciando dicho marco de entendimiento. Según Germán Toneró, delegado gremial de General Motors: "Va a haber 350 familias que no van a poder tener sustento", dejando en franca evidencia que las suspensiones podrían transformarse en despidos en el futuro. En tal sentido, consideramos imprescindible que desde el gobierno nacional se tomen medidas destinadas a atemperar los efectos que la recesión en Brasil provoca en distintos sectores, pero muy especialmente en el automotriz. Dichas medidas solo pueden apuntar a fortalecer el mercado interno, potenciando la capacidad de consumo de los argentinos. Aunque, a decir verdad, acciones de esta naturaleza parecieran no estar contenidas en la bitácora del actual gobierno.

Por todo lo precedente solicito a mis pares que acompañen el presente proyecto con su voto afirmativo.

VERÓNICA CLAUDIA BENAS  
Diputada Provincial